

# **EMBOUTS EXPANSIBLES TYPE UC-3000**



**Sûreté et durabilité.**

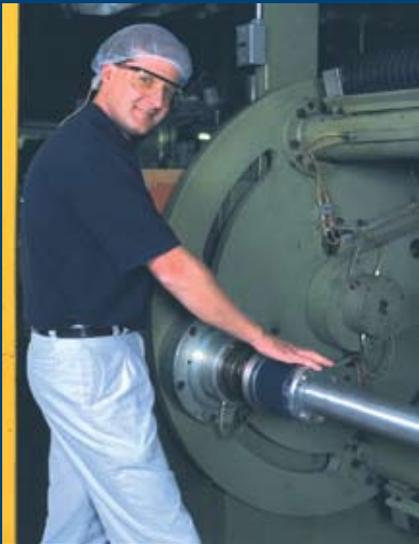
**Vessie polyurethane  
résistante à la torsion –**

**Les embouts sont faciles à insérer et ne  
restent pas coincés dans les mandrins.**

**30 à 50% plus légers que  
les autres embouts du marché.**

**Maintenance réduite voire inexistante.**

**Installés sur un arbre carbone  
Dura-Light®, ces embouts vous  
apportent un assemblage hautes  
performances, léger et économique.**



« Double E a réduit le poids  
de nos arbres de 55 à 20,5  
kilogramme, nous n'avons  
pas pour autant constaté  
plus de flexion »

« Nos anciens embouts  
pneumatiques cassaient tout  
le temps, ils restaient coincés  
dans les mandrins et nous  
devions les frapper  
au marteau »

**BRIDE DE SERRAGE TRES RESISTANTE  
PERMETTANT UN POSITIONNEMENT  
FACILE DE L'EMBOUT -  
NE CRAQUE PAS,  
NE CASSE PAS**

**COUVERCLE  
D'EXTREMITE**

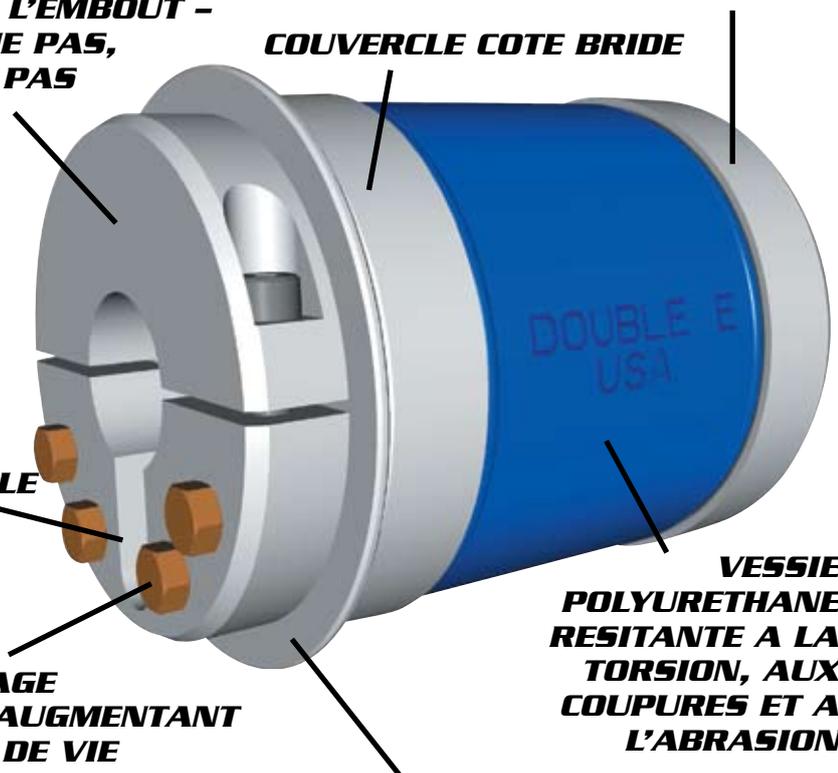
**COUVERCLE COTE BRIDE**

**VALVE  
EN ACIER  
INOXYDABLE**

**ASSEMBLAGE  
ROBUSTE AUGMENTANT  
LA DUREE DE VIE  
DE L'EMBOUT**

**VESSIE  
POLYURETHANE  
RESISTANTE A LA  
TORSION, AUX  
COUPURES ET A  
L'ABRASION**

**BUTEE OPTIONELLE POUR MISE EN  
POSITION FACILE DE LA BOBINE**



## FACILE D'UTILISATION

- Serrage en position en quelques secondes.
- Peut être repositionné ou remplacé avec peu d'effort pour s'adapter à différentes laizes ou diamètres de mandrins.
- Le flexible de liaison (en option) connecte deux embouts UC-3000 pour un gonflage simultané.

## UNE TECHNOLOGIE QUI A FAIT SES PREUVES

Double E fabrique ses embouts et ses arbres depuis 1972. L'embout Ultra-Chuck a prouvé son statut de leader dans le domaine industriel. Il est fiable et vous garantit une longue durabilité

Des corps faits d'un matériau haute résistance ainsi qu'un serrage par double bride de pincement sont disponibles pour des applications sévères.

## CARACTERISTIQUES UNIQUES DE L'EMBOUT PNEUMATIQUE UC-3000

**Sûreté et durabilité.**

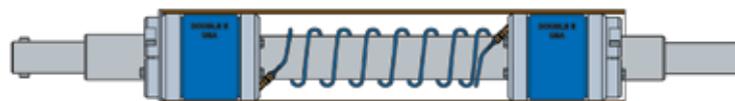
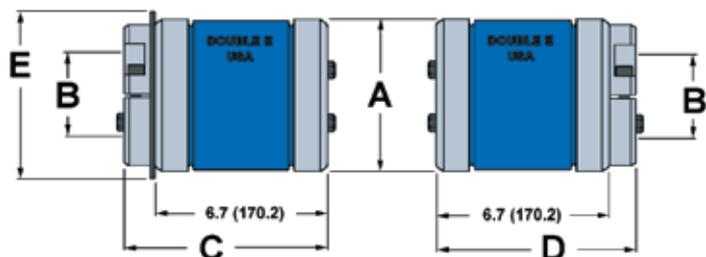
**Vessie Polyuréthane résistante à la torsion.**

**Les embouts sont faciles à insérer et ne restent pas coincés dans les mandrins.**

**30 à 50% plus légers que les autres embouts du marché.**

**Maintenance réduite voire inexistante.**

**Installés sur une arbre carbone Dura-Light®, ces embouts vous apportent un assemblage hautes performances, léger et économique.**



**Le flexible de liaison (en option) permet un gonflage simultané des deux embouts au travers d'une seule valve**

TAILLE NOMINALE	A DIAMETRE EXTERIEUR	B DIAMETRE MAXIMUM *	C LONGUEUR	D DIAMETRE BUTEE	DIAMETRE SANS BUTEE	COUPLE MAXI PAR EMBOUT (A 5,5 BAR)**	POIDS EN ALESAGE MAXI (AVEC BUTEE)	POIDS EN ALESAGE MAXI (SANS BUTEE)	POIDS MAXI BOBINE (2 EMBOUTS)
mm	mm	mm	mm	mm	mm	Nm	kg	kg	kg
76.2	75.7	50.8	281	-	101.1	68	2.5	-	180
120	118.6	76.2	205.2	197.6	132.1	450	2.59	2.13	1165
127	125.7	76.2	198.9	195.6	139.7	510	2.61	2.5	1300
150	148.8	88.9	198.9	195.6	165.1	610	2.95	2.72	1360
152.4	150.9	88.9	198.9	195.6	165.1	510	3.18	2.95	1360
203.2	201.2	124.5	203.2	195.6	215.9	2000	6.8	6.35	2000
254	251	162	198.9	195.6	266.7	3000	8.85	8.16	2500
300	295.4	187.3	203.2	200.7	317.5	4000	10.9	10	3000
304.8	297.2	187.3	203.2	200.7	317.5	4000	10.9	10	3000
400	396	288.9	178.6	175.3	419.1	5200	16.22	15.31	3000
406.4	398.8	288.9	178.6	175.3	419.1	5400	16.3	15.4	3000

\* Alésage de l'embout = alésage de l'arbre (spécifiée par le client) +.025 / +.038 mm.

\*\* Une pression d'air plus importante (8.5 bar maxi) permet un couple plus important.

Embout aux dimensions hors standard sur demande



# DOUBLE E COMPANY

Bureaux France, 16, Rue Saint Mathieu, 78550 HOUDAN  
Tel: 01 34 57 02 88 Fax: 01 34 57 02 89 double.e@wanadoo.fr

[www.doubleeint.com](http://www.doubleeint.com)