

# JOINTS TOURNANTS DOUBLE E ROTOFLEX

Les joints tournants Double E Rotoflex sont interchangeables avec ceux de la majorité des fabricants. Pour plus d'informations, merci de compléter le questionnaire ci-dessous et de le faxer au 01 30 49 99 05.

Société: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_  
 Contact: \_\_\_\_\_ Fonction: \_\_\_\_\_  
 Adresse: \_\_\_\_\_  
 Code postal et ville: \_\_\_\_\_  
 Téléphone: \_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

## SPECIFICATION GENERALE

Fluide: \_\_\_\_\_  
 Milieu ambiant pression (kg/cm<sup>2</sup>): \_\_\_\_\_  
 Vitesse de rotation (tr/min): \_\_\_\_\_  
 Température (°C): \_\_\_\_\_  
 Taille du raccord: \_\_\_\_\_ Filetage du rotor: \_\_\_\_\_  
 Nombre de passages: \_\_\_\_\_  
 Si deux passage sont nécessaire:  
 Tube siphon fixe  Tube siphon rotatif  
 Est ce que le fluide est filtré?  Oui  Non  
 Fluide propre ou sale?: \_\_\_\_\_

## APPLICATION

Type d'application: \_\_\_\_\_  
 Type de machine: \_\_\_\_\_  
 Conditions particulière:  
 Milieu sale  Pics de pression  
 Fonctionnement à sec  
 Montage de raccord spécial  
 Autre: \_\_\_\_\_

## JOINT ACTUEL

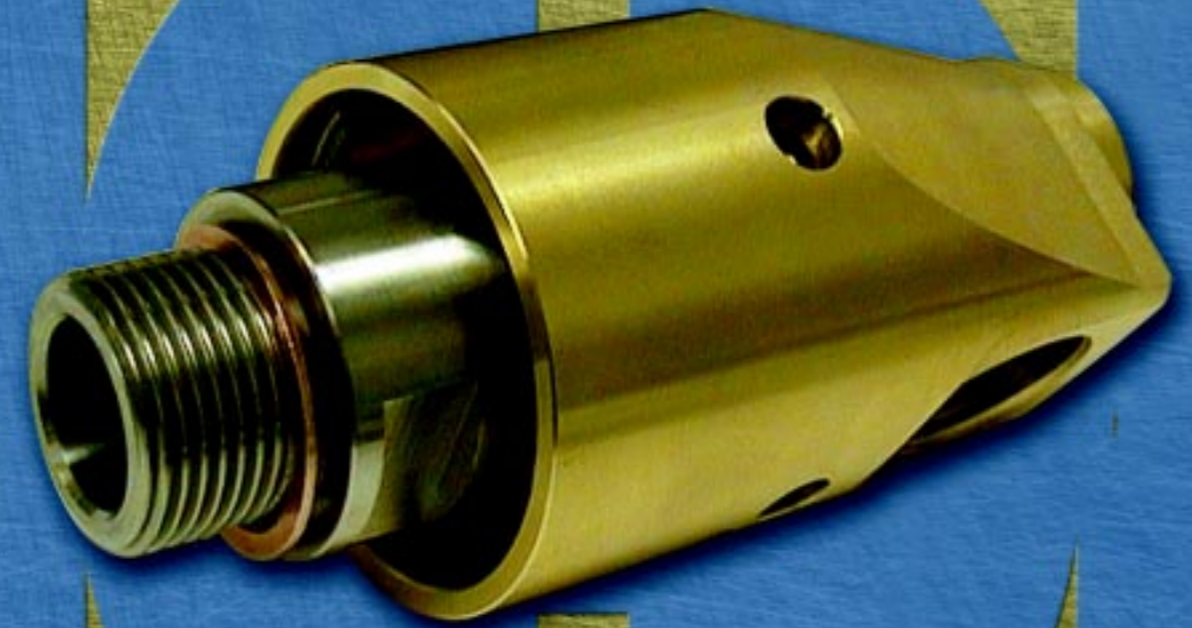
Fabricant: \_\_\_\_\_  
 Numéro de pièce: \_\_\_\_\_  
 Quantité requise: \_\_\_\_\_

## PROBLEMES AVEC LES RACCORDS EXISTANTS

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

# JOINTS TOURNANTS DOUBLE E ROTOFLEX

*Pour des applications  
sous pression constante*



- Conception de haute précision pour réduire les vibrations.
- Rotor en acier inoxydable et boîtier en laiton.
- Garnitures d'étanchéité en carbure de tungstène.
- Facilement interchangeable avec votre raccord existant.
- Solide, durable, prix compétitifs.

**“Des Années Lumière d'Avance”**



Imprimé sur papier recyclé



**DOUBLE E COMPANY, INC.**

Za Pariwest, Immeuble Le Totem, 78310 Coignieres  
 Tel: 01 30 66 30 44 Fax: 01 30 49 99 05 doubleef@easynet.fr

[www.doubleeusa.com](http://www.doubleeusa.com)

Le SR71 a été un avion spatial de premier ordre, lancé en 1965. Il a révolutionné la technologie aérodynamique, à son époque, et il symbolise encore à ce jour la haute technologie, un niveau exceptionnel de vitesse atteinte, de résistance et de performance. La société Double E est fière d'avoir été autorisée par Lockheed Aircraft à utiliser le SR71 comme symbole de son groupe.



**DOUBLE E COMPANY, INC.**

Excellence in Engineering

## LES JOINTS TOURNANTS ROTOFLUX

Sont conçus et fabriqués pour résoudre beaucoup de problèmes liés aux joints tournants, comme les fuites, la corrosion, les vibrations. Par l'utilisation de matériaux de très haute qualité et par leur conception d'avant-garde, les joints tournants DOUBLE E/ROTOFLUX offrent une durée de vie et une résistance importantes, une gamme de dimensions étendue, et une grande disponibilité.

### LA QUALITE DOUBLE E

Les joints tournants ROTOFLUX offrent une conception de qualités. les joints tournants sont construits uniquement avec des matériaux de qualité supérieure incluant un rotor en acier inoxydable, un boîtier en laiton, des roulemnts largement espacés et des garnitures d'étanchéité en carbure de tungstène. Ressort en inox d'équilibrage des pression situé en dehors du passage du fluide. Les joints tournants ROTOFLUX sont spécialement adaptés pour vos applications.

## UNE CONCEPTION D'AVANT-GARDE

La conception des roulements à billes doubles des joints tournants permet au rotor de tourner librement, sans vibrations ni tremblements. Les rotors en acier inoxydable sont conçus avec un centrage pour des applications à grande vitesse, pour assurer la rotation concentrique. Un rotor avec bride peut être utilisé pour des applications qui requièrent à la fois une rotation horaire et anti-horaire. Les ressorts en acier inoxydable assurent une grande longévité du joint tournant sans corrosion. Un raccord rapide est également disponible pour des applications dans un espace restreint.

### ACCENT MIS SUR L'ETANCHEITE

Les joints tournants ont été conçus dans le souci d'assurer l'étanchéité. Des garnitures (joints d'étanchéité) en carbure de tungstène ou en graphite de carbone sont utilisées pour des applications suivantes : eau, vapeur, air, vide et huile

chaude. La combinaison des garnitures d'étanchéité en carbure de tungstène sur carbure de tungstène est employée dans les conditions d'utilisation suivantes : eau faiblement filtrée, huile hydraulique, liquide de refroidissement, fluides abrasifs. Toutes les faces des joints sont micro-enrobées pour une parfaite adaptation, permettant l'équilibrage des pressions spécifiques latérales du joint, indépendamment de la pression de l'air ou du fluide. Une goupille (clavette) unique et un joint torique en viton, assurent l'étanchéité statique même sous haute températures et dans un environnement chimique difficile.

### UNE EXPERIENCE DE LEADER DANS L'INDUSTRIE

Depuis près de 30 ans, la Société DOUBLE E conçoit, fabrique et distribue des produits pour les industries du papier, du film, du tissu et de la transformation. La Sté Double E est fière d'offrir un service

après vente et un support produit de haut niveau pour les joints tournants ROTOFLUX. Les pièces de rechange et les accessoires sont toujours disponibles pour une livraison immédiate. DOUBLE E

fournit une ligne complète de joints tournants pour vos besoins dans le domaine de l'impression, de la transformation et de l'emballage. Appelez-nous dès maintenant pour avoir de plus amples informations.

## AVANTAGES DES JOINTS TOURNANTS ROTOFLUX

**Longue durée de vie, fiabilité.**

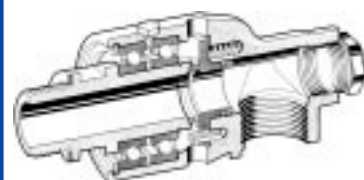
**2 roulements à billes pour éliminer les vibrations et assurer le parfait alignement des faces d'étanchéité.**

**Rotor en acier inox, boîtier en laiton.**

**Faces d'étanchéité en carbure de tungstène.**

**Joint torique en Viton**

## CONCEPTION GENERALE DES RACCORDS ROTOFLUX - DIMENSIONS STANDARDS



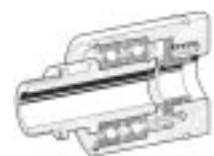
Version Universelle

	G 1/4" (BSP)	G 3/8" (BSP)	G 1/2" (BSP)	G 3/4" (BSP)	G 1" (BSP)	G 1 1/4" (BSP)	G 1 1/2" (BSP)	G 2" (BSP)
Simple passage avec faces d'étanchéité type N	RH LH	RH LH A BRIDE	RH LH A BRIDE	RH LH A BRIDE	RH LH A BRIDE	RH LH A BRIDE	RH LH A BRIDE	RH LH A BRIDE
Simple passage avec faces d'étanchéité type D	RH LH	RH LH A BRIDE	RH LH A BRIDE	RH LH A BRIDE	RH LH A BRIDE	RH LH A BRIDE	RH LH A BRIDE	RH LH A BRIDE
Double passage tube siphon fixe avec faces d'étanchéité type N	N/A	RH LH A BRIDE	RH LH A BRIDE	RH LH A BRIDE	RH LH A BRIDE	RH LH A BRIDE	RH LH A BRIDE	RH LH A BRIDE
Double passage tube siphon fixe avec faces d'étanchéité type D	N/A	RH LH A BRIDE	RH LH A BRIDE	RH LH A BRIDE	RH LH A BRIDE	RH LH A BRIDE	RH LH A BRIDE	RH LH A BRIDE
Double passage tube siphon rotatif avec faces d'étanchéité type N	N/A	RH LH A BRIDE	RH LH A BRIDE	RH LH A BRIDE	RH LH A BRIDE	RH LH A BRIDE	RH LH A BRIDE	RH LH A BRIDE
Double passage tube siphon rotatif avec faces d'étanchéité type D	N/A	RH LH A BRIDE	RH LH A BRIDE	RH LH A BRIDE	RH LH A BRIDE	RH LH A BRIDE	RH LH A BRIDE	RH LH A BRIDE

Faces d'étanchéité type N : Carbure de tungstène sur graphite de carbone  
Faces d'étanchéité type D : Carbure de tungstène sur carbure de tungstène

RH = Pas à droite  
LH = Pas à gauche

### AUTRES VERSIONS



Version noyée dans l'arbre



Version très grand vitesse



Version courte



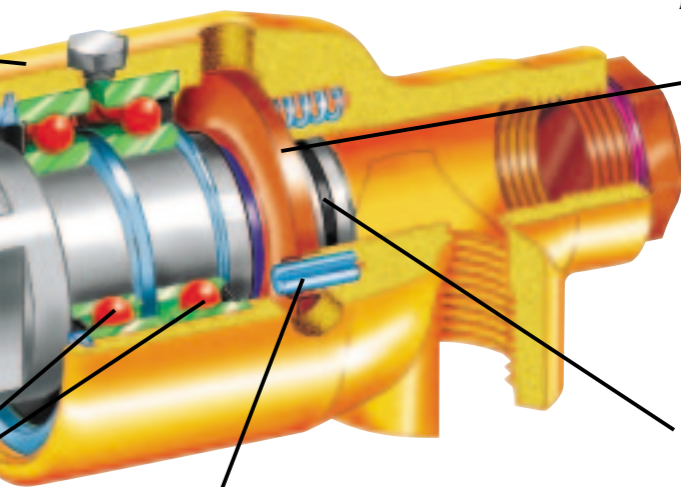
Version pour coulée continue

## COMPOSANTS DES JOINTS TOURNANTS DOUBLE E ROTOFLUX

**BOITIER SOLIDE EN LAITON MASSIF COULÉ DANS LA MASSE POUR ÉLIMINER LES FUITES**

**ROTORS EN ACIER INOXYDABLE**

**DEUX ROULEMENTS À BILLES POUR L'ÉLIMINATION DES VIBRATIONS ET DES TREMBLEMENTS**



**GOUPILLE ANTI-ROTATION DE LA FACE FLOTTANTE**

**JOINTS D'ÉTANCHEITÉ EN CARBURE DE TUNGSTÈNE ET CARBONE GRAPHITE**

**JOINT TORIQUE EN VITON POUR FOURNIR UNE ÉTANCHEITÉ COMPLÈTE MÊME SOUS DES TEMPÉRATURES ÉLEVÉES**