

## INFORMATIONS TECHNIQUES DF-1000

D.I. MANDRIN In. (mm)	MATÉRIAU	DIAMÈTRE RÉTRACTÉ In. (mm)	POIDS BOBINE MAXI lb (kg)	COUPLE MAXI PAR MANDRIN in. lb. (NM)	POIDS MANDRIN EXTERNE AVEC CALIBRE MAXI lb. (kg)
3.00 [76.2]	ACIER	2.97 [75.4]	2500 [1134]	2120 [239]	8.0 [3.6]

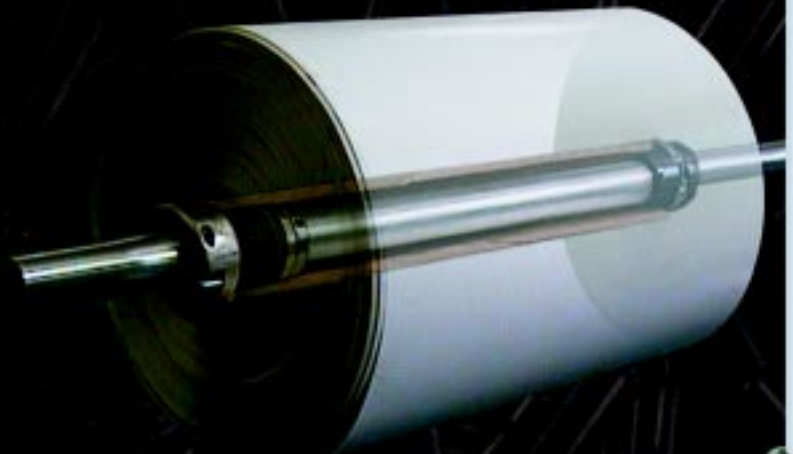
**DOUBLE E**  
INTERNATIONAL, LLC

Za Pariwest  
Immeuble Le Totem  
78310 Coignieres

# DF-1000

Testata espansibile  
a cambio rapido  
«Quick Change»,  
montata su albero passante  
e collare di bloccaggio retrattile

- **CAMBI DI BOBINA  
IN 30 SECONDI**
- **GRUPPO ULTRALEGGERO**
- **ECONOMICO**



**DOUBLE E**  
**INTERNATIONAL, LLC**  
Excellence in Engineering



**DOUBLE E**  
INTERNATIONAL, LLC

Za Pariwest  
Immeuble Le Totem  
78310 Coignieres



Imprimé sur papier recyclé



**DOUBLE E INTERNATIONAL, LLC**

Za Pariwest, Immeuble Le Totem, 78310 Coignieres  
Tel: 01 30 66 30 44 / Fax: 01 30 49 99 05

e-mail: doubleef@easynet.fr website: www.doubleeusa.com



Le SR71 a été un avion spatial de premier ordre, lancé en 1965. Il a révolutionné la technologie aérodynamique, à son époque, et il symbolise encore à ce jour la haute technologie, un niveau exceptionnel de vitesse atteinte, de résistance et de performance. La société Double E est fière d'avoir été autorisée par Lockheed Aircraft à utiliser le SR71 comme symbole de son groupe.

KN

AFFRANCARE  
AU TARIF EN  
VIGUEUR



I rulli di acciaio ruotano sulle superfici della camma e dei tegoli perché il mandrino si espanda e si contraiga in modo sicuro, affidabile e concentrico.

Il DF-1000 può essere acquistato come componente dell'intero gruppo dell'albero passante, o può essere montato sull'albero passante che usate attualmente.

## IL DF-1000

La testata espansibile a cambio rapido «Quick Change» montata su albero passante della Double E è un'alternativa rivoluzionaria ai vecchi sistemi di trascinamento, pesanti e faticosi. Esso sostituisce coni o cunei con innesto a scatto, e i pesanti alberi espansibili.

Il DF-1000 è una testata espansibile attivata automaticamente dalla coppia generata dalla rotazione della bobina. Maggiore è la forza di coppia maggiore sarà la forza di presa (espansione) della testata - non è necessario che l'operatore intervenga per la regolazione. Il mandrino agisce allo stesso modo nei due sensi di rotazione e non richiede funzionamento ad aria.

Il grande vantaggio del DF-1000 sta nella sua semplicità d'uso - basta far scorrere il gruppo nell'anima. A fine processo è sufficiente inserire un pezzo di anima sul collare di bloccaggio per farlo ritrarre ed estrarre l'albero dall'anima. Non

sono necessari attrezzi per la sostituzione delle bobine.

## UN DESIGN EFFICACE

Il DF-1000 impiega una tecnologia brevettata per creare un meccanismo semplice e robusto. All'interno della testata, sei rulli in acciaio solido, levigati alla perfezione, ruotano sulla camma esagonale e sui profili interni dei tegoli. Questo movimento provoca l'espansione dei tegoli, che possono far presa sull'anima. I rulli in acciaio riducono drasticamente la frizione all'interno della testata, minimizzando l'usura dei componenti interni. Di conseguenza, il DF-1000 richiede pochissima o nessuna manutenzione.

I tegoli sono stati progettati per far presa sull'anima senza danneggiarla. Essi sono tenuti per mezzo di due molle da prestazioni pesanti, che contribuiscono anche alla ritrazione dei tegoli. Una ritrazione affidabile dei tegoli significa che il mandrino non

resta mai incastrato sulle anime, come invece spesso succede con coni o cunei.

L'intera unità è tenuta sull'albero passante da una flangia di bloccaggio in acciaio. Questa flangia presenta eccellenti proprietà anti-usura e di resistenza. Se, però, la testata deve essere rimossa o regolata è comunque facile serrarla e allentarla per adattarla alle diverse grandezze della bobina.

## ALTRI COMPONENTI

Il DF1000 è composto anche da un collare di bloccaggio che viene montato sul lato opposto della testata espansibile. Quando il DF1000 viene inserito nell'anima, il collare di bloccaggio, sporgendo leggermente, potrà aprirsi, bloccando l'assieme e centrando la bobina sull'albero. Per sbloccarlo è sufficiente spingere un pezzo di anima di pari diametro sul collare. In questa condizione l'albero può essere facilmente estratto per effettuare il cambio di bobina.

Il collare e la testata espansibile possono essere



## CARATTERISTICHE SPECIALI...

### IL DF-1000

Cambio della bobina facile e veloce, senza attrezzi.

Attivazione automatica. Nessuna necessità di intervento pneumatico né dell'operatore.

Facilmente regolabile, per adattarsi alle varie dimensioni delle bobine.

Elimina le bobine rastremate, coniche e a cuneo, scomode e pericolose.

Il gruppo, leggero e resistente, ha bisogno di una manutenzione ridotta o nulla.

Alta capacità di coppia.

### L'ALBERO IN FIBRA DI CARBONIO DURA-LIGHT®:

Più robusto dell'acciaio; meno del 50% del peso.

Alto grado di rigidità alla torsione e di resistenza alla fatica.

Rivestito con camicia in alluminio o in acciaio per sopportare un lavoro pesante.

montati sugli alberi passanti esistenti, ma per garantire un'alta rigidità e ridurre i pesi, la soluzione migliore è utilizzare gli alberi compositi in fibra di carbonio Dura-Light® della Double E. Tutti i componenti

sono progettati per lavorare insieme, fornendo il miglior prodotto per l'applicazione specifica, riducendo i pesi, che possono essere di un terzo rispetto a una soluzione tradizionale.

## DF-1000 TESTATA ESPANSIBILE A CAMBIO RAPIDO «QUICK-CHANGE» MONTATA SU ALBERO PASSANTE

MOYEU DE FREIN ULTRA LÉGER

SYSTÈMES D'ARRÊT SIMPLES ET RÉÉSISTANTS POUR UN RÉGLAGE FACILE

LES BAGUES DE SERRAGE SOUPLES OFFRENT UNE MEILLEURE FORCE DE SERRAGE AU FUR ET À MESURE DE L'ENGAGEMENT DU COUPLE, SANS DÉTÉRIORER LE MANDRIN

LE MANCHON EN ACIER OFFRE UN EXCELLENT NIVEAU DE RÉÉSISTANCE À L'USURE

L'ARBRE CENTRAL EN FIBRE DE CARBONE PEUT RÉÉSISTER À DE LOURDES CHARGES TOUT EN ÉTANT ULTRA LÉGER - LE MANCHON EN MÉTAL PROTÈGE LA FIBRE DE CARBONE DE L'ABRASION

LES RESSORTS ULTRA RÉÉSISTANTS MAINTIENNENT LES BAGUES DE SERRAGE EN POSITION ET FACILITENT LEUR EXPANSION

LE SYSTÈME DE SERRAGE DU PALIER PERMET UNE ADAPTION À DIVERSES LARGEURS DE BOBINES, EN TOUTE RAPIDITÉ ET EN TOUTE FACILITÉ

LE PALIER RÉTRACTABLE DE LA BOBINE MAINTIEN LA BOBINE EN POSITION - LES TAQUETS RÉTRACTABLES FACILITENT LE DÉMONTAGE DES MANDRINS - IL SUFFIT DE FAIRE GLISSER UN MANDRIN PAR-DESSUS LES TAQUETS ET D'EXTRAIRE LE MONTAGE DU ROULEAU



**DOUBLE E INTERNATIONAL, LLC**

Excellence in Engineering

## DF-1000 SPECIFICA CLIENTE

Per maggiori informazioni ed un'offerta economica, inviare per posta o fax al numero 02-93907298.

### INFORMAZIONI DEL CLIENTE

Nome della società: \_\_\_\_\_ Data: \_\_\_\_\_

Nome: \_\_\_\_\_ Qualifica: \_\_\_\_\_

Indirizzo: \_\_\_\_\_

Città: \_\_\_\_\_ Provincia: \_\_\_\_\_

Codice postale: \_\_\_\_\_ Paese: \_\_\_\_\_

Telefono: \_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_

### DATI TECNICI BOBINA

Peso massimo bobine:: \_\_\_\_\_

Diametro massimo della bobina: \_\_\_\_\_

Larghezza massima bobine: \_\_\_\_\_

Tensione massima (kg cm lineare): \_\_\_\_\_

Velocità massima bobina

(metri al minuto): \_\_\_\_\_

Materiale della bobina:

Cartone  Carta  Pellicola

Lamina  Altro: \_\_\_\_\_

Spessore / Peso bobina: \_\_\_\_\_

Frequenza d'arresto: \_\_\_\_\_

Numero massimo di bobine tagliate: \_\_\_\_\_

### DATI TECNICI DELL'ANIMA

Materiale dell'anima: Acciaio

Plastica  Fiber  Alluminio

Steel Capped  Altro: \_\_\_\_\_

Diametro dell'interno anima: \_\_\_\_\_

Tolleranza diametro interno anima: ± \_\_\_\_\_

Numero di riutilizzi dell'anima: \_\_\_\_\_

### DATI TECNICI

#### SUPPORTO BOBINA

Azienda produttrice: \_\_\_\_\_

Numero del modello: \_\_\_\_\_

Età approssimativa: \_\_\_\_\_

Svolgere  Riavvolgere

### DATI TECNICI ALBERO

Materiale dell'albero: \_\_\_\_\_

Diametro dell'albero: \_\_\_\_\_

Quantità: \_\_\_\_\_

### MANDRINO IN USO

Tipo: \_\_\_\_\_

Azienda produttrice: \_\_\_\_\_

Peso del mandrino: \_\_\_\_\_

Quantità richiesta: \_\_\_\_\_

### A PROBLEMI

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_