

Pour  
l'Enroulage  
et  
le Déroulage

# Embouts, Nez, Têtes Expansibles type TPMA

## Pneu-Mécaniques à Coquilles de Serrage

Cette configuration combine le pneumatique et le mécanique avec plusieurs variantes, un piston actionné par air va pousser une came mécanique qui fera sortir les coquilles pour le serrage du mandrin.

Lors du dégonflage de l'embout, un ressort ultra-puissant repoussera le piston et rétractera les coquilles au diamètre nominal de l'embout.

L'autre variante utilise le ressort ultra puissant pour pousser la came afin de faire sortir les coquilles pour le serrage du mandrin, pour le dégonflage il suffit alors d'injecter de l'air dans l'embout pour repousser le piston, compresser le ressort et rétracter l'embout à son diamètre nominal.

L'embout TPMA peut être utilisé aussi bien pour l'enroulage que le déroulage et sous toutes configurations d'entraînements; motorisation ou freinage, axial ou tangentiel ou barillet.

Dans le cas d'une utilisation de plusieurs diamètres de mandrins, l'embout TPMA peut être exécuté en version étagée avec deux ou trois diamètres de préhension, ou avec les adaptateurs d'utilisation pour être monté sur un embout de base selon le diamètre requis.

L'embout de base est conçu pour serrer les diamètres mandrin 70 et 76mm, pour d'autres diamètres de mandrins il suffit de commander un adaptateur qui viendra se coulisser sur l'embout de base.

Cependant les autres diamètres sont également disponibles en embouts complets. Diamètres 100, 120, 125, 150/152.4, 200, 250, 300mm. (Autres diamètres sur demande).



[ee-co.com/fr](http://ee-co.com/fr)



**DOUBLE E INTERNATIONAL**

Bureaux France, 16, Rue Saint Mathieu, 78550 HOUDAN  
Tel: 01 34 57 02 88 Fax: 01 34 57 02 89 [eefrance@ee-co.com](mailto:eefrance@ee-co.com)

