

EE250

FRENI PNEUMATICI

Compatti, personalizzabili e compatibili con la maggior parte dei gruppi svolgitori, i freni pneumatici Double E EE250 offrono efficienza e perfetto controllo della tensione anche nelle applicazioni più critiche.

Il freno EE250 è il risultato di anni di ricerca, sviluppo e test sul campo

Il freno EE250 può essere equipaggiato con un numero di pinze da 1 a 6, in questo modo può soddisfare un ampio ventaglio di coppie trasmissibili. Come dal nostro motto "Engineering Excellence", il freno pneumatico EE250 presenta un rivoluzionario disco che permette una superiore dissipazione di calore permettendo temperature di lavoro più basse. Le nostre pastiglie frenanti, grazie all'innovativa formulazione, hanno durate superiori ed un grado di rumorosità inferiore.

Mantenere la perfetta e costante tensione del materiale è la chiave per raggiungere alte produttività, il freno EE250 è stato testato a lungo ed è facilmente intercambiabile ai modelli finora esistenti.

CARATTERISTICHE

- Disponibile una gamma completa di ricambi compatibili con i freni attualmente presenti sul mercato
- Dimensioni compatte con sistema ventilazione integrato
- Eccellente capacità dissipante
- Pastiglie freno con tempo vita superiore
- Disco bi-direzionale con particolare disegno per incrementare il flusso d'aria e raffreddare entrambe le pastiglie anche alle basse velocità
- Disponibile ventilatore supplementare con alimentazione 110/240VAC o 24VDC
- Configurabile
- Disponibili pastiglie a ridotta coppia frenante
- Facile da manutenzionare



MORE

- Compatibile con la maggior parte degli svolgitori, compresi Langston, BHS, Agnati, Favalessa, Pemco, Torres e altri
- Maggiore tempo di vita delle pastiglie freno
- Intercambiabile con la maggior parte dei freni pneumatici comunemente presenti nel converting
- Manutenzione facile e veloce
- Accurato controllo della tensione
- Eccellente capacità nel dissipare il calore
- Personalizzabile: da 1 a 6 pinze
- Non necessita di carter, nessun problema per la sicurezza degli operatori



Anteriore



Posteriore

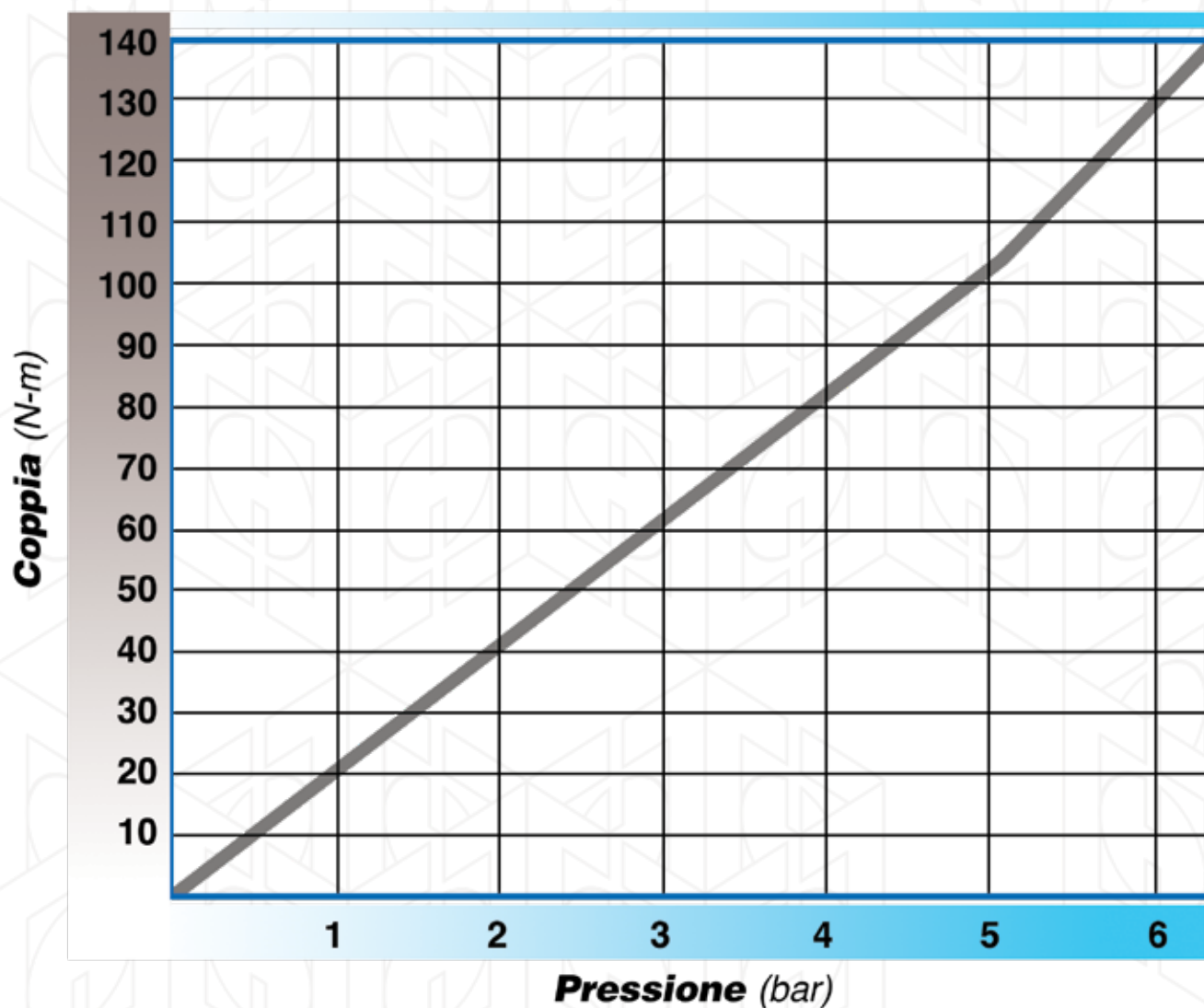
La particolare costruzione del disco offre una ineguagliabile capacità nel dissipare il calore sviluppato permettendo di mantenere una bassa temperatura dei ferodi minimizzando il rumore e, allo stesso tempo, garantendone una maggiore durata

Inquadra qui!



ee-co.com/it

Coppia Trasmessa



Specifiche Tecniche

| | |
|--|------------------|
| Massima coppia frenante per pinza: | 135.6 N-m |
| Minima coppia frenante per pinza: | 1.4 N-m |
| Pressione min / max: | 0.2 to 6.2bar |
| Velocità massima di rotazione disco: | 2500 RPM |
| Dissipazione termica, senza ventola: | 1.5 HP (1.1 kW) |
| Dissipazione termica con ventola AC: | 4.7 HP (3.5 kW) |
| Dissipazione termica con ventola alto flusso 24VDC/2.1°: | 6.0 HP (4.5 kW) |
| Pinze a ridotta coppia frenante: | 10%, 16% and 40% |