



DOUBLE E INTERNATIONAL, LLC

Engineering Excellence

Le Soluzioni Tecniche

Per la TRASFORMAZIONE delle BOBINE



Padroneggia la tensione!

Grazie all'innovativo albero frizionatore DRS2000

1 Semplice carico anime! **2** Avvolgimento costante! **3** Scarico anime semplice!

GLIDELock



Le anime vengono inserite agevolmente senza necessità di sbloccare manualmente gli anelli frizionatori. Regolazione rapida e semplice!

GLIDELock



Gli anelli frizionatori Glidelock grazie all'innovativo design consentono l'avvolgimento di ogni bobina figlia con la medesima tensione lungo tutto l'albero. Il corpo centrale pneumatico grazie alla particolare costruzione evita il formarsi di polvere dovuta ad attrito garantendo la massima precisione e pulizia di lavoro

GLIDELock



Niente più vincoli per lo scarico! Basta ruotare le bobine o gli alberi, l'innovativo design consente uno scarico veloce, facile e senza sforzo!



Le Soluzioni Tecniche

Per la TRASFORMAZIONE delle BOBINE



La Società CONVERTECH (Azienda del Gruppo DOUBLE- E) ha sviluppato un albero differenziale dal design innovativo che garantisce prestazioni superiori.

Design

I vantaggi di questo albero riguardano sia gli anelli frizionatori che la parte espansibile centrale. Gli anelli frizionatori CONVERTECH utilizzano perni cilindrici per bloccare il diametro interno delle anime e sfere per garantirne il corretto centraggio. La particolare geometria interna ne garantisce la bi-direzionalità di lavoro. L'albero pneumatico centrale presenta un tubo di gomma avvolto da una camicia metallica che spinge in modo perpendicolare i bottoni, realizzati in materiale polimerico, contro la superficie interna degli anelli frizionatori.

Vantaggi

L'albero centrale pneumatico grazie ai bottoni permette un costante controllo della tensione lungo tutta la zona di lavoro evitando i ricorrenti problemi riscontrati dagli alberi dotati internamente di listelli o di feltro. I perni cilindrici di bloccaggio presenti negli anelli frizionatori garantiscono una miglior stabilità alla bobina durante la fase di lavoro. La particolare geometria interna garantisce inoltre l'automatico ritorno in posizione di riposo degli anelli frizionatori eliminando di fatto la necessità di ruotare gli alberi o le bobine per lo sbloccaggio delle stesse prima dello scarico. Le sfere presenti negli anelli frizionatori oltre a garantire il centraggio delle bobine ne agevolano la fase di carico/scarico.

Dimensioni

Disponibile per diametri compresi tra 70mm e 12".

