

SICHERHEITSLAGER

Schieberinglager in
unterschiedlichen Ausführungen
und Baugrößen.



Patentierte Rundzapfenaufnahme



DOUBLE E INTERNATIONAL

Excellence in Engineering

FLANSCHLAGER



SICHERHEITSLAGER MIT SCHIEBETECHNIK

Double E **Schieberinglager**, sicher, einfach zu handhaben und robuster als Klapplager. Alle Schieberinglager sind als Flansch- oder Stehlagerausführung erhältlich. Auch mit axialer Verschiebung mittels Handrad oder Motor.

STEHLAGER



BEDIENUNG

Die Schieberinglager lassen sich nur mit der Öffnung nach oben öffnen um ein Herausfallen der Spannwellen zu verhindern.

Keine Gefahr des Einklemmens von Fingern wie es bei Klapplagern vorkommen kann.

AUSRICHTEN DER BAHN



Sicherheitslager mit axialer Verschiebung und Drehtische zum Ausrichten der Spannwellen und Warenbahn.

Axiale Verschiebung

Axialer Schiebeweg +/- 25 mm oder +/- 50 mm.

Einfache Verstellung per Handrad oder Motor.

Option: feststehende Antriebswelle.

KLEINES HANDRAD
Standardmäßig auf SL Modellen und Drehtischen.



GROßES HANDRAD
Standardmäßig auf SM und SP Modellen (höhere Belastbarkeit).

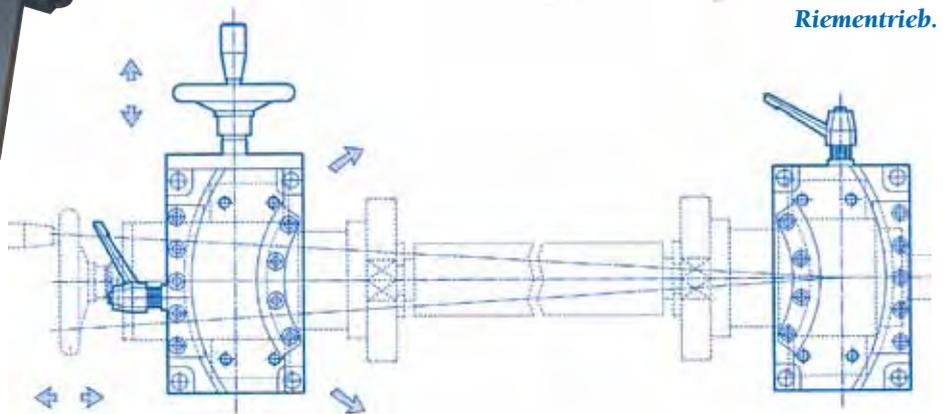
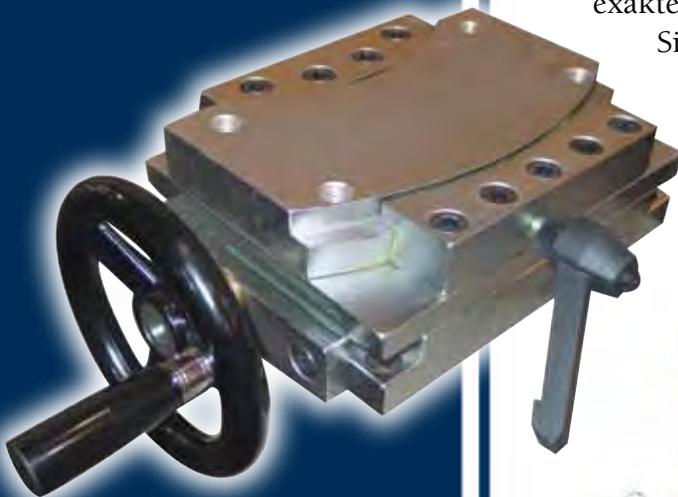
Schwenkplatte / Drehtisch

Die Schwenkplatte dient zum exakten Ausrichten der Sicherheitslager.

Zusammen mit der axialen Verschiebung ist ein Zweidimensionales Ausrichten der Warenbahn möglich.



Die feststehende Antriebswelle ist nützlich bei einem Riemetrieb.



VERSCHLEIßTEILEEINSÄTZE / PROFILE

Patentierte Verschleißteileinsätze nehmen die Wellendurchbiegung auf und ermöglichen ein einfaches Entnehmen der Spannweile.

Für einfaches Einlegen und Entnehmen der Spannweile.

Auswechselbare Verschleißteileinsätze – Für einfachen und kostengünstigen Wechsel.

Vierkanteinsätze, um 45° gedreht

Volle Drehmomentübertragung bei Schiebelagern - im Gegensatz zu Klapplagern.

Für einfaches Einlegen/Entnehmen der Spannweile.

Patentierte Rundzapfenaufnahmen

Ermöglichen hohe Drehzahlübertragung und hohe Geschwindigkeiten.

Minimiert Vibrationen der Rolle sowie Rotationsgeräusche. Einfaches Einlegen/Entnehmen der Spannweile.

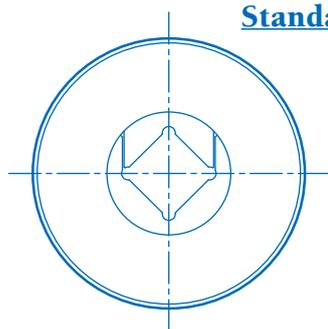
Vierkanteinsatz –
um 45° gedreht mit dem Sicherheitslager
in geschlossener
Position



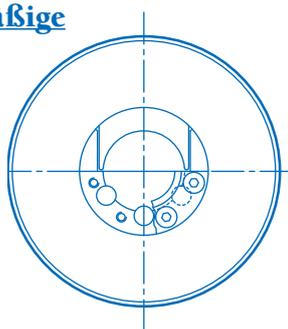
Patentierte Rundzapfenaufnahme mit
dem Sicherheitslager in geöffneter Position

ERHÄLTICHE EINSATZFORMEN

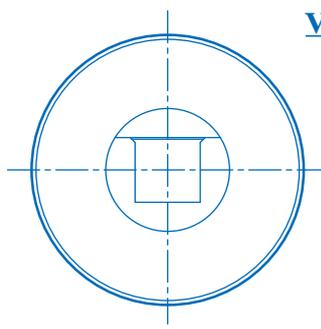
Standardmäßige



Typ "V" Vierkant;
um 45° gedreht

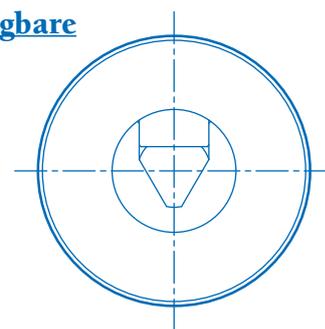


Typ "O"
Rundaufnahme



Typ "U"
Vierkant

Verfügbare



Typ "T"
Dreikant

PNEUMATISCHE SICHERHEITSLAGER

Alle Modelle können pneumatisch betätigt werden. Ideal für schwer zugängliche und / oder automatisierte Anwendungen.

Ein Pneumatikkolben öffnet und schließt die Sicherheitslager. Zusätzliche Sensoren ermöglichen ein Abfragen, ob die Lager geöffnet / geschlossen sind und in welcher Umfangsstellung sich die Öffnung befindet.



Pneumatische
Sicherheitslager
mit Näherungssensor



EINFACHER AUSTAUSCH

Einfacher Ersatz von vorhandenen Sicherheitslagern ohne Änderungen an der Maschine oder Spannwellen.

Keine Adapterplatten notwendig.



KOMPLETTLÖSUNGEN

Geeignet für Rollengewicht bis zu 10.000 Kg.
passende Bremsen,
leichtgewichtige Spannwellen,
Bahnzug- und Bahnkantenregelungen
und auch komplette
Ab- und
Aufrollungen lieferbar.

SICHERHEITSLAGER VON DOUBLE E

Double E Sicherheitslager in vielen verschiedenen Ausführungen möglich.

Kompensation der Wellendurchbiegung durch speziell ausgelegte Verschleißteileinsätze.

Keine Gefahr von Handverletzungen dank Schiebetechnik.

Sichere Positionierung der Rollen und größere Sicherheit dank patentiertem Drucktaster.

Hohe Drehmomentübertragung und geringe Geräusentwicklung und Vibrationen durch patentierte Rundzapfenaufnahme.

Längere Standzeiten der Sicherheitslager durch auswechselbare Einsätze - einfacher, kostengünstiger Austausch.

SPEZIELLE ANWENDUNGEN / FLEXIBILITÄT

Unsere lange Erfahrung ermöglicht es uns, unterschiedliche Sicherheitslager speziell für Ihre Anwendung auszulegen und anzupassen. Viele solcher Lösungen sind bereits seit vielen Jahren erfolgreich im Einsatz. Hier nur einige Beispiele von zusätzlichen Optionen:

Radiale Mitnehmer

Der radiale Mitnehmer hält die Spannwellen in Position, wenn vor dem Anfahren das Lager nicht geschlossen wurde und ermöglicht ein selbsttätiges Schließen des Lagers. Der federbelastete radiale Mitnehmer kuppelt sich mit der stirnseitigen Nut am Spannwellenzapfen und hält somit die Spannwellen in Position. Oben: mit radial Mitnehmer; unten ohne radial Mitnehmer.



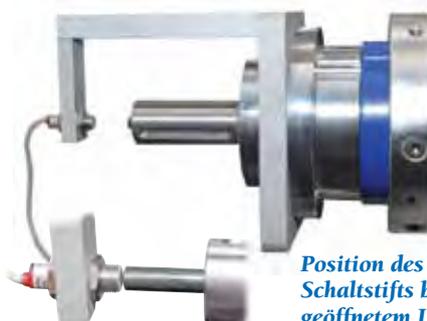
Oben-mit dem radialen Mitnehmer; unten-ohne radialen Mitnehmer.

AC Variante

Durch einen Sensor und Schaltstift am Sicherheitslager-Wellenende ist es möglich, ein Abfragesignal zu erhalten, ob das Sicherheitslager geschlossen / geöffnet ist.

Bei Wendewicklern ist es somit möglich, ein Verdrehen mit geöffnetem Sicherheitslager zu verhindern.

AC Variante bei geschlossenem Lager.



Position des Schaltstifts bei geöffnetem Lager.

AT Variante

Die "AT" (Air-Through) Variante ist nützlich bei axialer Belüftung der Spann- oder Friktionswelle.

Die Ausführung besteht aus einem axialen Belüftungsdorn im Wellenende, der durch das Sicherheitslager die Spann- oder Friktionswelle mit Luftdruck versorgt. Auch ist es durch einen Sensor möglich, die Stellung des Belüftungsdorns abzufragen.



Sicherheitslager mit dem optionalem Sensor für Belüftungsdornposition.

SICHERHEITSLAGER ~ SPEZIFIKATION

Firma: _____ Datum: _____
Name: _____ Position: _____
Anschrift: _____ Stadt: _____
Land: _____ PLZ: _____
Telefon: _____ Fax: _____
Email: _____

ALLGEMEINE ANGABEN

Anwendung/Prozess: _____
Material: _____
Beschreibung des Materials (Basisbreite, Dicke, usw.):

Maschinenhersteller: _____
Modellnummer: _____

Abwickeln Aufwickeln
(Nicht beides ankreuzen. Falls beide bestellt
werden, füllen Sie bitte ein individuelles Angabe-
blatt für jeden Prozess aus.)
Konstantes Aufwickeln Mit Unterbrechung

Wechsel der Rollen ohne Unterbrechung: Ja
Nein

Wendewickler: Ja Nein
Falls ja, ist die Luftzufuhr auf den Seiten des
Wendewicklers vorhanden? Ja Nein
Ist der elektrische Strom auf den Seiten des
Wendewicklers vorhanden? Ja Nein

Riemen oder Antriebskette auf der Antriebswelle:
Ja Nein Falls ja, Spannung: _____

Max. Belastung (Gewicht der Spannwellen plus Rollenge-
wicht) = _____ (kg.)

Max. Bahngeschwindigkeit: _____ (m/min.)

Max. Bahnbreite: _____ (mm.)

Max. Bahnspannung: _____ (N./m.)

Gestellbreite: _____ (mm.)

(siehe die Zeichnung mit den Anweisungen zu
der Gestellbreite auf der nächsten Seite)

Max. Rollendurchmesser: _____ (mm.)

Min. Rollendurchmesser: _____ (mm.)

Hülsendurchmesser: _____ (mm.)

ANFORDERUNGEN

Handrad
oder Handrad mit Antriebswelle
oder beides (Handrad und Antriebswelle)
Befestigung: Flanschlager Stehlager
Einsätze (nur einen ankreuzen, falls bekannt): Rund
 Vierkant, um 45° gedreht Vierkant
Dreikant
Verschleißsteileinsatz?: Ja Nein

Wollen Sie Ihre existierende Spannwellen benutzen?
Ja Nein

Ist das eine Spannwellen von Double E? Ja
Nein

Double E Zeichnung #: _____

Bitte übersenden Sie eine Zeichnung
Ihrer Spannwellen.

Varianten mit axialer Verschiebung

Aximale Verschiebung: Ja Nein

Falls ja, 50mm oder 100mm

Aximale Verschiebung mit feststehender Antriebswelle
 Drehtisch zum Ausrichten der Warenbahn
(nur beim Abwickeln)

Varianten:

Pneumatisch aktivierte Sicherheitslager: Ja Nein

Näherungssensoren (empfohlen): Ja Nein

Falls ja, 110V 24V 220V

AC Option (Sensorabfrage Lager offen/geschlossen)

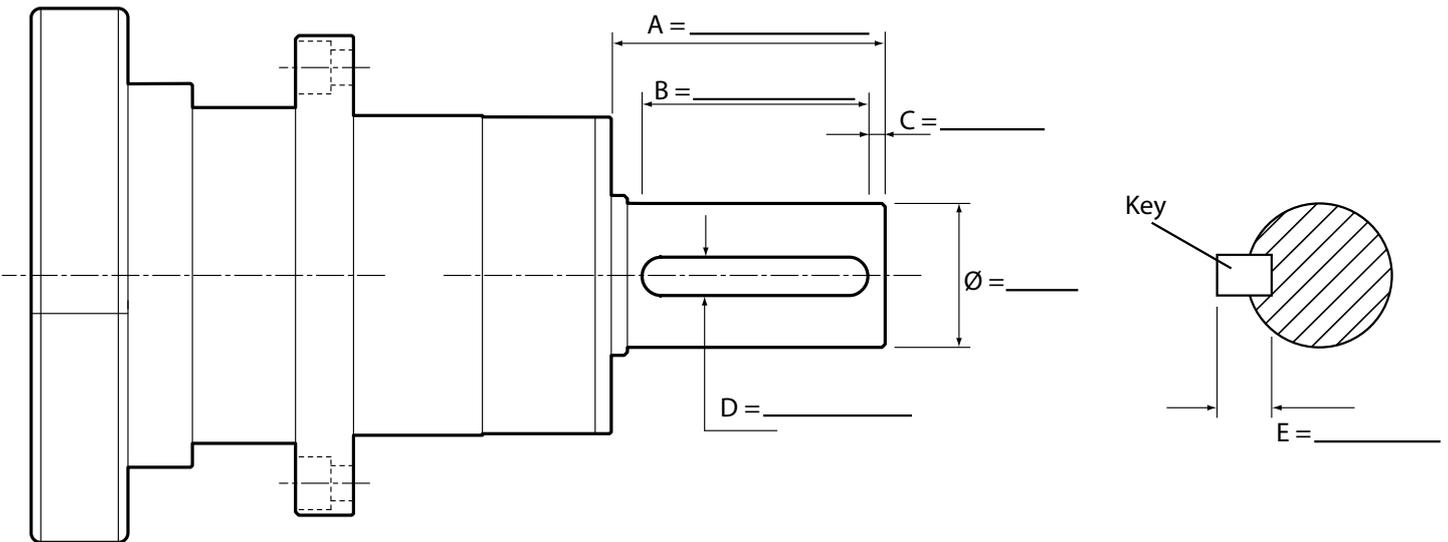
AT Option (axialer Belüftungsdorn)

Radialer Mitnehmer (selbsttätige Schließfunktion)

EXISTIERENDE SICHERHEITSLAGER **BESONDERE ANFORDERUNGEN**

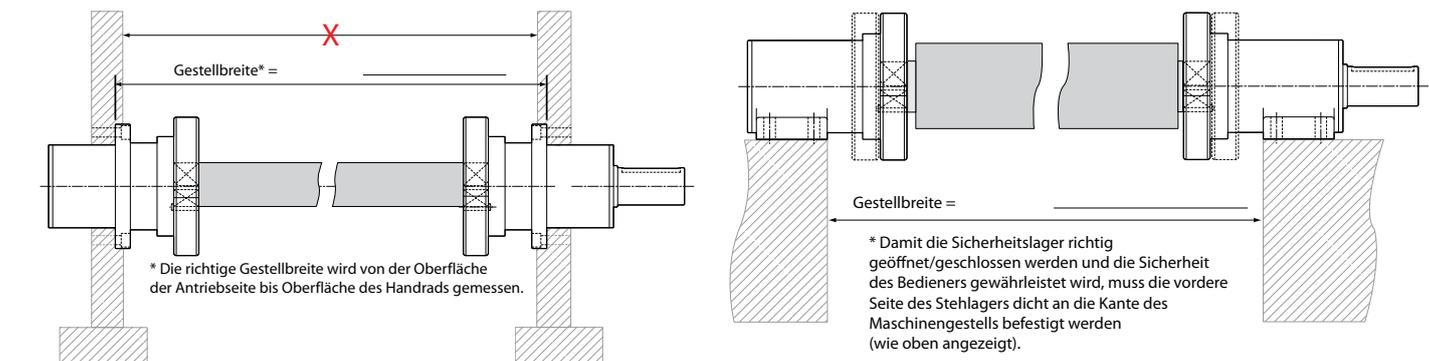
Hersteller: _____
Typ und/oder Modellnummer: _____
Probleme und/oder andere Bemerkungen: _____

ANGABEN ZUR ANTRIEBSWELLE



Falls Sie besondere Anforderungen zur Antriebswelle haben, die nicht in der Zeichnung oben angezeigt werden, schicken Sie uns bitte eine Skizze von Ihrer Antriebswelle.

GESTELLBREITE



Flanschlager

Stehlager

Wünschen Sie ein Angebot? Dann faxen Sie bitte das ausgefüllte Formular an +49 (0) 541/50626-29.



DOUBLE E INTERNATIONAL

Franz-Lenz-Strasse 12E D-49084 Osnabrück, Deutschland
Tel: +49 (0) 541 50626-0 Fax: +49 (0) 541 50626-29 info@doubleeint.de

www.doubleeint.de